



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «СЕВМАША»
Профсоюза рабочих, специалистов и служащих «Щит»
(Профсоюз «Щит» СОЦПРОФ)**

164500, Архангельская обл., г. Северодвинск, ул. Капитана Воронина, д. 4, кв. 62. Тел. 58-58-61
ОГРН 1052900000218, ОКПО 75036636, ИНН/КПП 2902049255/290201001

.02.2010 г. № б/н
на № _____

**Прокурору по надзору за соблюдением
законов на особо режимных объектах
В.П. Ковалю**

Уважаемый Владимир Павлович.

18.12.2009 года Первичная профсоюзная организация «Севмаша» профсоюза «Щит» СОЦПРОФ обратилась к Генеральному директору ОАО «ПО «Севмаш» Калистратову Н.Я.. В обращении (*приложение 1*) было выражено требование об устранении выявленных нарушений в части обеспечения средствами индивидуальной защиты органов дыхания (*далее по тексту СИЗ ОД*) работников выполняющих работы на заказе проекта 11430 (*далее по тексту заказ*). Кроме того, было указано и на то, что подготовка работников исполняющих обязанности дежурно – вахтенной и старшинской службы (*далее по тексту ДВС и СС*) к борьбе за живучесть корабля не проводится надлежащим образом.

12.01.2010 года предоставлен ответ (*приложение 2*) из которого следует, что администрация ОАО «ПО «Севмаш» не выявила нарушений ни в части обеспечения работников исполняющих трудовые обязанности на заказе СИЗ ОД ни в части подготовки работников ДВС и СС к борьбе за живучесть корабля.

Между тем предоставленная информация не соответствует действительности по следующим основаниям:

1) На корпусах самоспасателей фильтрующий шахтный (*СПП-4*), предназначенных для выхода из задымленного помещения работников выполняющих работы на заказе, нанесены иные, чем указано в ответе, даты изготовления, исходя из которых, следует, что их срок годности истёк.

Согласно Инструкции № 55.56-0.02.008-2009 (*далее по тексту Инструкция*) и Положения № 11430 – 276.24-65.002 (*далее по тексту Положение*) ДВС и СС несёт ответственность за наличие, сохранность и работоспособность СИЗ ОД СПП-4, при этом паспорта на них ДВС и СС для проверки их годности не предоставляются.

2) Портативные дыхательные аппараты (*ПДА*), сроки, эксплуатации которых истекли, меняются на другие самоспасатели промышленные изолирующие (*СПИ-50*), которых до сих пор не закуплено. Поэтому работники, исполняющие обязанности на заказе в режиме ДВС и СС СИЗ ОД, не обеспечены. Хотя согласно действующему Положению и Инструкции они обязаны их иметь, поскольку непосредственно должны принимать участие в локализации пожаров, эвакуировать людей при поражении газом и бороться за живучесть корабля.

3) Согласно Положению и Инструкции газоанализаторами ОКА-92 должны быть обеспечены все работники заказа, исполняющие трудовые обязанности в режиме ДВС и СС. Однако газоанализаторы, непонятно по какой причине находятся в цехе 55.

4) Знаки безопасности, указывающие пути эвакуации (*стрелки светонакопительные, либо фотолюминесцентные*) на заказе отсутствуют.

5) Положением и Инструкцией предусмотрено обеспечение радиостанциями всех работников, исполняющих обязанности ДВС и СС на заказе вне зависимости от этапов переоборудования корабля.

6) Стационарных точек громко говорящей связи на заказе недостаточно.

7) ДВС и СС заказа комплектуется работниками, профессия которых именуется слесарь-монтажник (*судовой*). Однако Единым Тарифным Квалификационным Справочником не предусмотрена обязанность слесаря-монтажника (*судового*), локализовать какие-либо аварии (*пожар, поступление воды и т.д.*). Видимо поэтому в 2004 году слесаря-монтажники (*судовые*), перед тем как начать исполнять обязанности ДВС и СС проходили курс тренажёрной подготовки. Указанная подготовка проводилась на учебно-тренажерном судне «Котлас» ОАО «Северное Морское Пароходство» в городе Архангельск. После успешного прохождения курса указанной подготовки работнику выдавалось именное свидетельство на право несения вахтенной службы в качестве моряка (*приложение 3*). Сегодня подготовка и переподготовка членов ДВС и СС не проводится.

Считаю, что не обеспечение работников выполняющих работы на корабле проекта 11430 СИЗ ОД, отсутствие у членов ДВС и СС предусмотренных Положением и Инструкцией материалов и приборов, а также должной подготовки по локализации аварий и борьбе за живучесть корабля может привести к гибели работников и серьёзным материальным потерям для предприятия.

Исходя из того, что должностные лица ОАО «ПО «Севмаш» грубо нарушают нормы трудового права и охраны труда РФ, принимая во внимание систематический и длящийся во времени характер данных нарушений, в исполнении ст.419 ТК РФ считаю, что виновные лица должны понести законодательно предусмотренную ответственность.

Принимая во внимание изложенное, руководствуясь ФЗ «О Прокуратуре РФ»

ПРОШУ:

1) Принять меры прокурорского реагирования, с привлечением к ответственности виновных лиц, потребовав также срочного устранения указанных нарушений.

2) Направить ответ о принятых мерах Председателю нашей первичной профсоюзной организации.

Приложение:

1) Копия требования ППО «Севмаш» Профсоюза «Щит» СОЦПРОФ в адрес Генерального директора ОАО «ПО «Севмаш» Калистратова Н.Я..

2) Копия ответа администрации ОАО «ПО «Севмаш» в адрес ППО «Севмаш» Профсоюза «Щит» СОЦПРОФ.

3) Копия свидетельства на право несения вахтенной службы в качестве моряка.

С уважением зам. Председателя МК первичной профсоюзной организации «Севмаш» Профсоюза «Щит» СОЦПРОФ

И.А. Титов